



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	Košice	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP



Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko		
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Daniel Ruják		
Kontroloval:	Ing. Roman Sedlák		
Kraj:	Košický	Okres:	Košice
Stavba:	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa		
Účel:	Účel 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) Objekt/súbor: SO 17-23-02 Tú križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), osvetlenie prístreškov		
Názov prílohy:	Situácia - zastávka Ladožská		
Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE			
Riaditeľ:	Ing. Ján Tóth		
Stupeň - účel:	DSP		
Základové číslo:	2015		
Dátum:	09/2022		
Počet A4:	3x44		
Mierka:	1:250		
Časť:	Súprava:		
E.17			
Príloha:	2.4		